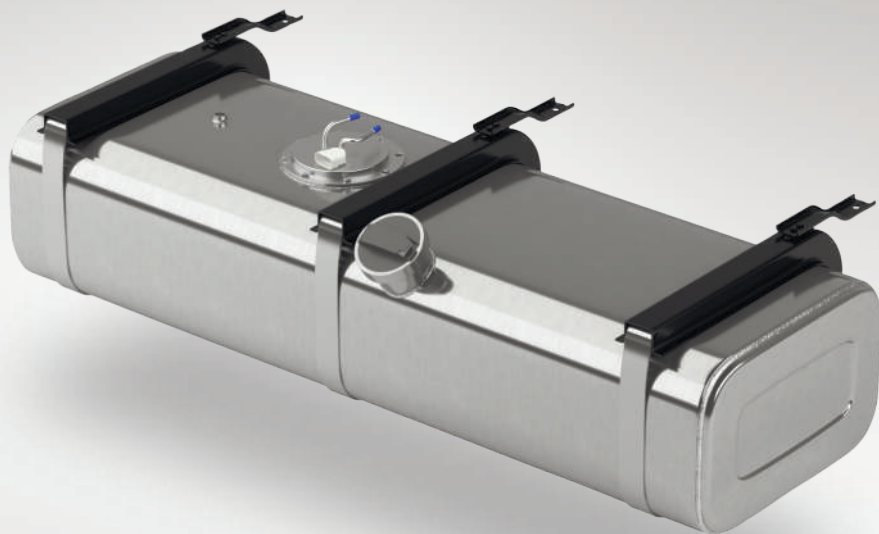




Производство  
БАКОВ №1 в России  
[WWW.BAKOR.PRO](http://WWW.BAKOR.PRO)



# ПАСПОРТ

ТОПЛИВНОГО бака

2022



**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ  
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

**Заявитель** Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р. ОГРН: 1131650018741.  
Телефон: +78552778731, адрес электронной почты: ds-bakor@mail.ru

**в лице** директора Речиной Светланы Владимировны

**заявляет, что**

Топливные баки согласно приложению № 1 на 2 листах.

**изготовитель** Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р.

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 423800, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Полиграфическая, 34В.

**продукция изготовлена в соответствии с**

конструкторской документацией изготовителя.

код ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

Серийный выпуск

**соответствует требованиям**

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

**Декларация о соответствии принята на основании**

Протоколов испытаний от 15.06.2021 № 288, от 15.06.2021 № 289, от 15.06.2021 № 290  
Объединенного испытательного центр Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест»,  
регистрационный номер РОСС RU.0001.10ТР01.

Схема декларирования Зд.

**Дополнительная информация**

Применяемые документы: Правила ООН N 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара». Условия хранения, срок хранения и срок службы согласно технической документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 15.06.2025 включительно



(подпись)

М.П.

С.В. Речина

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

**Сведения о регистрации декларации о соответствии:**

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.РА01.В.33608/21

Дата регистрации декларации о соответствии 16.06.2021

# Содержание

Назначение .....	4
Технические требования .....	4
Указания по эксплуатации топливных баков .....	5
Инструкция по установке ТБ .....	6
Гарантийные обязательства .....	7
Контакты .....	8
Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банжо-болты .....	9
Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны .....	10



Настоящий паспорт является документом, объединенным с техническим описанием и инструкциями по установке и эксплуатации, который удостоверяет гарантированные основные параметры и характеристики топливного бака (далее ТБ).

## 1. Назначение

- 1.1. ТБ предназначен для размещения и хранения на транспортных средствах (далее ТС) топлива в качестве основной или резервной емкости увеличенного объема.
- 1.2. ТБ рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха 80%.
- 1.3. ТБ рассчитан на ТС, предназначенные для безгаражного хранения.
- 1.4. ТБ автомобилей Камаз, МАЗ, Урал не рассчитаны для установки на автомобили иностранного производства, для которых разработаны специальные ТБ, либо изготавливаются заказные ТБ с учетом особенностей конкретного автомобиля.
- 1.5. Заявленный объем может отличаться от фактического в пределах  $\pm 5\%$ .
- 1.6. ТБ в стандартной конструкции и комплектации не предназначен для эксплуатации в северных широтах. Для этого существует специальная линейка усиленных топливных баков и комплектации.

## 2. Технические требования

- 2.1. ТБ изготовлен в соответствии с конструкторской документацией КО.001.00.0.00 и настоящим техническим описанием.
- 2.2. Алюминиевый топливный бак изготавливается без покрытия.

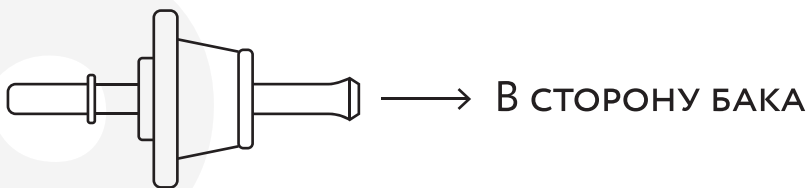
### 3 Указания по эксплуатации топливных баков

- 3.1. Во избежание гальванической коррозии алюминиевого ТБ, нельзя допускать контактов алюминия со стальными деталями корпуса автомобиля, следует надежно прокладывать резиновые уплотнители на кронштейны и ленты-хомуты.
- 3.2. При установке ТБ нужно следить за тем, чтобы вес бака был равномерно распределён на все кронштейны. В противном случае металл ТБ может дать трещину.
- 3.3. Следует периодически проверять целостность кронштейнов ТБ и затяжку лент-хомутов.
- 3.4. Перекачивать топливо из дополнительного ТБ в основной следует с помощью насоса или вакуума. Способ подачи воздуха в бак для перекачки применять не рекомендуется, так как велика вероятность деформации ТБ и выхода его из строя.
- 3.5. Для организации перекачки топлива вакуумом из дополнительного ТБ в основной, нужно заглушить сапун на основном ТБ (перекрыть любые сообщения основного ТБ с атмосферой), а на дополнительный ТБ установить клапан-сапун.
- 3.6. Чем длиннее ТБ, тем больше вероятность того, что автомобиль на спуске или подъеме может заглохнуть, так как топливо будет сильно перетекать из одного конца ТБ в другой. Поэтому перед спусками и подъемами рекомендуется убедиться, что в ТБ имеется достаточное количество топлива.
- 3.7. Необходимо обращать внимание на качество и сорт заливаемого топлива. При сезонном ТО рекомендуется слить отстой и промыть ТБ. А также осмотреть и очистить при необходимости дренажно-впускные и выпускные клапаны.
- 3.8. Важно иногда проверять герметичность соединения топливопроводов. При наличии подтеканий топлива в соединениях, дефект надо устранить подтяжкой соединительных хомутов.
- 3.9. Не следует заправлять полный ТБ до отсреливания пистолета, так как в теплое время года топливо имеет свойства расширяться в объеме из-за температуры. Как следствие, оно будет проливаться через крышку заливной горловины. Также не следует полностью опустошать ТБ, так как накопившийся конденсат или грязь могут попасть в топливную систему и вывести ее из строя.

- 3.10. Сапунящей способности полуоборотной крышки производства БАКОР, при отсутствии прочих сообщений с атмосферой на основном ТБ (в т.ч. сапун топливозаборника) может не хватить для компенсации сжатия бака от образования вакуума. Поэтому рекомендуется организовать дополнительное сообщение ТБ с воздухом.
- 3.11. ТБ рассчитаны на эксплуатацию на дорогах общего пользования и не предусмотрены для использования в условиях бездорожья.

#### 4. Инструкция по установке ТБ

- 4.1. Дополнительный ТБ устанавливается на раме автомобиля между передней осью и задней тележкой, непосредственно за кабиной.
- 4.2. Установка ТБ должна производиться предприятиями, имеющими соответствующие сертификаты на право выполнения работ по переоборудованию ТС.
- 4.3. Изготовитель рекомендует заменить резиновую прокладку под погружной насос для ТБ Газель, Газель NEXT и УАЗ, во избежания образования протечек топлива.
- 4.4. При замене ТБ изготовитель также настоятельно рекомендует заменить фильтры грубой и тонкой очистки топлива на качественные новые.
- 4.5. При замене стандартного ТБ на ТБ увеличенной ёмкости, изготовитель настоятельно рекомендует заменить все ленты-хомуты на новые во избежание обрывов старых лент во время эксплуатации бака из-за "усталости" металла.
- 4.6. При замене топливного бака на автомобилях Hyundai HD, изготовитель настоятельно рекомендует в топливную систему добавить фильтр грубой очистки топлива.
- 4.7. На новых пластиковых баках Газель абсорбер давления/разрешения впаян в бак и его не перенести на новый алюминиевый. Поэтому он идет в комплекте с этими баками (а также с баками Pajero Sport). Схема его установки приведена ниже:



## 5. Гарантийные обязательства

- 5.1. Изготовитель гарантирует соответствие ТБ и деталей его крепления требованиям технической документации, замену или ремонт пришедших в негодность деталей при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортировки, а также инструкций по установке ТБ.
- 5.2. ТБ Камаз, Маз, Урал, пришедшие в негодность вследствие установки на автомобили иностранного производства, если они не являются заказными - признаются не гарантийными.
- 5.3. Гарантийный срок алюминиевого ТБ – 3 года с даты продажи,
- 5.4. Гарантия действительна при предъявлении технического паспорта и накладной.
- 5.5. Гарантия не распространяется на комплектующие сторонних изготовителей.
- 5.6. За поломку топливного оборудования вследствие внесения изменений в конструкцию ТБ, а также использования некачественных фильтров грубой и тонкой очистки топлива, либо некачественного топлива, содержащего воду или посторонние примеси, изготовитель ответственности не несет!
- 5.7. Гарантия не распространяется на поломку бака вследствие установки на оригинальные кронштейны бака с профилем, отличающегося от оригинального, либо на кронштейны, не соответствующие геометрии профиля. Соответствие профиля бака оригинальным кронштейнам указано в описании требуемого бака на сайте [bakog.pro](http://bakog.pro).



## Филиал в городе Москва:

Адрес:

Северная Видновская  
промзона, вл14

Часы работы:

Пн - Пт


9:00 - 18:00



## Мы в социальных сетях

Смотрите нас  
на  YouTube



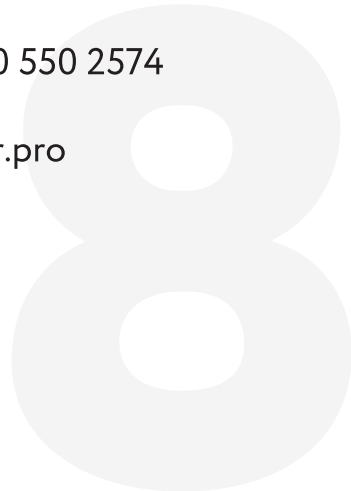
 [vk.com/zavodbakor](https://vk.com/zavodbakor)

 @zavodbakor

 [ok.ru/zavodbakor](https://ok.ru/zavodbakor)

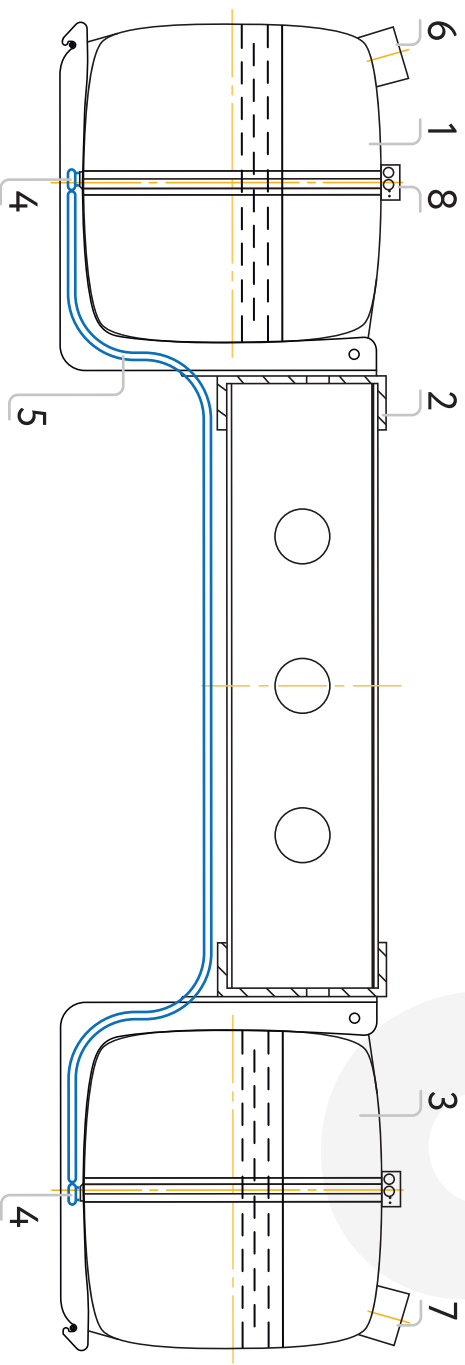
 8 800 550 2574

 [bakor.pro](http://bakor.pro)



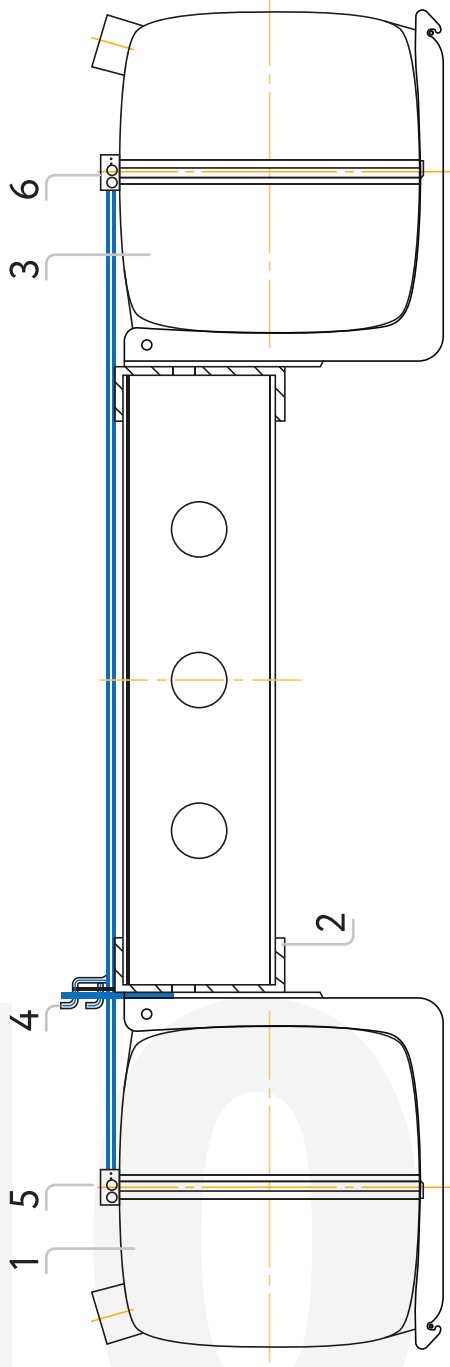


## Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банжо-болты



1. Основной топливный бак
2. Рама автомобиля
3. Дополнительный топливный бак
4. Банжо-болт в сборе
5. Рукав 12/20 - 1,6 ГОСТ 10362-76 (масло-бензо стойкий)
6. Крышка основного бака (без клапана, доступ атм. воздуха в бак через нее отсутствует)
7. Крышка дополнительного бака (с клапаном, доступ атм. воздуха в баки осуществляется через нее)
8. Топливоприемник основного бака (перекрывает сообщение бака с атмосферой, трубка «Air»)

## Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны



1. Основной топливный бак (в зависимости от автомобиля - с левой стороны может быть дополнительным)
2. Рама автомобиля без надрамника кузова (если они установлены)
3. Дополнительный топливный бак
4. Распределительные краны (заборной магистрали и обратки) установленные на кронштейн, место установки в зависимости от автомобиля
5. Топливоприемник основного бака (в зависимости от типа автомобиля - расположение различное)
6. Топливоприемник дополнительного бака

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В СООТВЕТСТВИИ С ОБЛАСТЬЮ АККРЕДИТАЦИИ  
«ООО «КАМА-ТЕСТ»

№ ДСАТ RU.МТ.160С104 от 12.04.2021 г.

423810, РФ, РТ, г. Набережные Челны, б-р Романтиков, д. 8, кв. 306, тел. 903-319-2219  
№ 094530



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ДСАТ RU.ОС104.Т00121

Срок действия с 10.03.2022 по 09.03.2025

**УСЛУГА (РАБОТА) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ** (Техническое  
обслуживание и ремонт легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов  
отечественного и зарубежного производства, прицепов и полуприцепов; прочие услуги по  
техническому обслуживанию и ремонту АТС – приложение № 187954)  
Код ОКПД2: 45.20.11.500; 45.20.11.514; 45.20.21.; 45.20.21.211; 5.2.1; 45.20.23.000; 7.4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте

№ РОСС RU.0010.04УТ00 (полный перечень нормативных документов приведен в  
приложении к настоящему сертификату соответствия)

**ИСПОЛНИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор» (ООО  
«Компания Бакор»), юридический (фактический) адрес: 115522 Г.Москва ВН.ТЕР.Г.  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ, МОСКВОРЕЧЬЕ-САБУРОВО ПР-КТ ПРО.ЛЕТАРСКИЙ,  
Д. 17, К. 1 ПОМЕЩ. II ЭТАЖ 1 КОМ. 2 ОФИС Б5Р (423800, г. Набережные Челны, БСИ,  
ул. Полиграфическая, 34 В) ИНН 1650273215, тел. (8552) 77-87-31

**НА ОСНОВАНИИ**

Акт оценки соответствия услуг (работ) № 02 от 09.03.2022 г. Схема

сертификации № 2.

Руководитель органа  
по сертификации



*А.С. Назарян*  
(подпись)

А.С. Назарян

(инициалы, фамилия)

Военная приемка:

Контроль ОТК:

ОТК 2

Дата выхода бака: